

Handläggare
Linnéa Lundbäck
Telefon: 08-50810063**Till**
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2026-02-19

Remiss av Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter

Yttrande till kommunstyrelsen angående remiss KS 2025/528

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit en remiss av *Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter* för yttrande till kommunstyrelsen. Motionen är skriven av Sara Svanström (L).

I motionen beskrivs att gångtrafikanter är de mest oskyddade i trafiken och att de är särskilt utsatta vid övergångsställen. Motionären föreslår att staden gör en kartläggning av farliga övergångsställen, att en prioritering av dessa görs samt att staden säkrar de farligaste övergångsställena.

I Stockholms stad har trafiknämnden i uppdrag att ansvara för utveckling av trafiksäkerheten. Staden har tagit fram en Trafiksäkerhetsplan som bland annat syftar till att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsarbete. I stadens budget för 2026 beskrivs bland annat att trafiknämnden ska prioritera ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter samt stegvis kartlägga trafiksäkerhetsnivån vid samtliga passager och utarbeta en handlingsplan baserat på olycksstatistik vid platserna.

Förvaltningen menar att de frågor som väcks i motionen är uppmärksammade och prioriterade i stadens trafiksäkerhetsplan och budget med tydlig ansvarsfördelning. Förvaltningen anser att detta arbete fortsatt behöver prioriteras.

Bakgrund

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har mottagit en remiss av *Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter* för yttrande till kommunstyrelsen senast den 3 mars 2026. Motionen är skriven av Sara Svanström (L).

Övriga remissinstanser inom staden är stadsledningskontoret, trafikinämnden samt Bromma, Skarpnäcks och Järva stadsdelsnämnder. Remissinstanser utanför stadens organisation är Funktionsrätt Stockholms stad och NTF.

Ärendet

I motionen från Sara Svanström (L) beskrivs att gångtrafikanter är de mest oskyddade i trafiken och att de är särskilt utsatta vid övergångsställen. Motionären beskriver att en stor andel av de som skadas i trafiken i Stockholms stad är fotgängare.

Motionären beskriver vidare att riskerna är ännu större för människor med funktionsnedsättningar och att en farlig miljö kan skapas för personer som inte ser eller hör trafiken tydligt om det finns bristfälliga markeringar, otillräcklig belysning och avsaknad av ljudsignaler. Motionären beskriver att Liberalerna anser att insatser måste prioriteras för att göra stadens övergångsställen säkra för alla trafikanter, med särskilt fokus på gångtrafikanter och personer med funktionsnedsättningar.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att staden gör en kartläggning av farliga övergångsställen enligt motionens avsikt.
2. Att staden sedan gör en prioritering av de övergångsställen som behöver åtgärdas.
3. Att staden utifrån en åtgärdslista säkrar de farligaste övergångsställena.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kvalitetsavdelningen i samråd med avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I Stockholms stad har trafikinämnden i uppdrag att ansvara för utveckling av trafiksäkerheten. Staden har tagit fram en Trafiksäkerhetsplan som bland annat syftar till att ta ett samlat grepp om stadens trafiksäkerhetsarbete. Nollvisionen – att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor inom vägtransportsystemet – är grunden för Stockholms stads trafiksäkerhetsarbete.

I stadens budget för 2026 beskrivs bland annat att trafiknämnden ska prioritera ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter, i synnerhet vid skolor, förskolor, verksamheter och boende för äldre, olycksdrabbade platser och gatuarbeten samt vid idrottsanläggningar och andra miljöer där barn, unga och äldre rör sig i trafiken. Tillgänglighetsperspektivet ska enligt budget vara integrerat i verksamheten.

Vidare i budgeten beskrivs att utmed lokalgator och gånggator behöver fordonens hastigheter dämpas av fysiska farthinder för att garantera oskyddade trafikanters säkerhet. Detsamma gäller vid övergångsställen och cykelöverfarter. Trafiknämnden ska stegvis kartlägga trafiksäkerhetsnivån vid samtliga passager och utarbeta en handlingsplan baserat på olycksstatistik vid platserna.

Förvaltningen menar att de frågor som väcks i motionen är uppmärksammade och prioriterade i stadens trafiksäkerhetsplan och budget med tydlig ansvarsfördelning. Förvaltningen anser att detta arbete fortsatt behöver prioriteras inom staden.

Förvaltningen föreslår att Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Maria Härenstam
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om att trafiksäkra farliga övergångsställen med fokus på gångtrafikanter.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2026-02-04
Maria Härenstam, Avdelningschef	2026-02-04